	ARTAR Nadzór i Wykonawstwo Budowlane Arkadiusz Tarasewicz Ul. Klonowa 13 11-400 Kętrzyn NIP 742-184-12-73 606 775 183 biuro@artar.ketrzyn.pl	EGZ. 1 2 3 4 5
<h1>PROJEKT BUDOWLANY</h1>		
Nazwa zamierzenia budowlanego Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukasieńskiego - Dąbrowskiego w Reszlu		
Adres obiektu budowlanego 11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie		
Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi – droga dla pieszych		
Inwestor Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel		
Identyfikator działek ewidencyjnych 280805_4.0002.76/19, 80805_4.0002.76/4		
Spis zawartości projektu budowlanego <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt zagospodarowania terenu lub działki 2. Projekt techniczny 3. Załączniki projektu budowlanego 		

		ARTAR Nadzór i Wykonawstwo Budowlane Arkadiusz Tarasewicz Ul. Klonowa 13 11-400 Kętrzyn NIP 742-184-12-73 606 775 183 biuro@artar.ketrzyn.pl	EGZ. 1 2 3 4 5
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa zamierzenia budowlanego Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukasieńskiego - Dąbrowskiego w Reszlu			
Adres obiektu budowlanego 11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie			
Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi – droga dla pieszych			
Inwestor Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel			
Identyfikator działek ewidencyjnych 280805_4.0002.76/19, 80805_4.0002.76/4			

Zespół autorski	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant mgr. inż. Karol Łomecki	specjalność Inżynieryjno-drogowa WAM/0034/PWBD/21	branża drogowa	marzec 2024	

Spis treści

1. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEG ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....	3
2. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	4
3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW	5
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA	6
4.1 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.	6
4.2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.	6
4.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.....	7
4.4 Zestawienia powierzchni.....	7
4.5 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	8
4.6 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	8
4.7 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	8
4.8 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	8
4.9 Inne dane.	8
4.10 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.....	8
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
5.1 Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.1.....	10

1. OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEG ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, oświadczam że niniejszy projekt budowlany:

Nazwa zamierzenia budowlanego
Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukasieńskiego - Dąbrowskiego w Reszlu
Adres obiektu budowlanego
11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie
Kategoria obiektu budowlanego
XXV – drogi – droga dla pieszych
Inwestor
Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel
Identyfikator działek ewidencyjnych
280805_4.0002.76/19, 80805_4.0002.76/4

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant mgr. inż. Karol Łomecki	specjalność Inżynieryjno-drogowa WAM/0034/PWBD/21	branża drogowa	marzec 2024	



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.0KK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po usłyszeniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAROL LOMECKI

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0034/PWB/D21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Podstawa:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko - Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) § 1, w zakresie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę uprawnioną do wniesienia odwołania, przerywa bieg terminu do wniesienia odwołania; § 3, strona nie przysługujące prawo do odwołania się od skargi do sądu administracyjnego, prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) strona nie przysługujące prawo do odwołania się od skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

2

Pan Karol Lomecki upoważniony jest:

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Karol Lomecki
11-200 Bartoszewice, ul. Kościuski 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

2. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH

3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-1UA-HZY-M3F *

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-05 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

4.1 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dla pieszych – chodnika w zakresie działki drogowej drogi wewnętrznej, gminnej zlokalizowanej pomiędzy ulicami Łukasińskiego i Dąbrowskiego w Reszlu.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na działce:

280805_4.0002.76/19, 80805_4.0002.76/4

Miasto Reszel, Powiat Kętrzyński, województwo Warmińsko-Mazurskie.

Przebudowa polega na rozbiórce nawierzchni istniejącego chodnika, wykonaniu koryta, ułożeniu konstrukcji, wykonaniu nawierzchni chodnika z kostki betonowej w obrzeżach oraz jednostronnie, w części przebiegu chodnika, krawężnika najazdowego od strony istniejącego zjazdu. W części przebiegu chodnika projektuje się wzmocnienie dochodzącej skarpy do chodnika i odchodzącej – płytami ażurowymi 40x60 cm. W części poboczy nie wymagających wzmocnienia – przewiduje się zahumusowanie pobocza z obsianiem trawą.

W ramach realizacji niniejszego zamierzenia budowlanego planuje się wykonanie następujących robót budowlanych polegających na:

- wykonaniu robót przygotowawczych,
- wykonaniu robót ziemnych (korytowanie),
- wykonanie warstw konstrukcji chodnika,
- wykonanie robót wykończeniowych: wzmocnienie skarp, obsianie trawą.

4.2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

Opis ogólny

Teren objęty przedmiotową inwestycją stanowi istniejący chodnik z płyt betonowych 35x35 cm. W istniejącym przebiegu drogi dla pieszych zlokalizowane są 2 biegi schodowe.

Kolizje i uzbrojenie terenu

W obszarze projektowanych robót stwierdzono zainwentaryzowane sieci: kablówką elektroenergetyczną oraz telekomunikacyjną kablówką. Przyjęte rozwiązania technologiczne przedsięwzięcia nie ingerują w w/w. Założono rozwiązanie zabezpieczające sieci, jeżeli głębokość ich posadowienie będzie niezgodne z danymi z aktualnej mapy zasadniczej.

Drzewa i krzewy

Nie dotyczy.

Trudne warunki

Istniejąca droga dla pieszych w części swojego przebiegu zlokalizowana jest na bardzo wąskiej działce drogowej – 280805_4.0002.76/19. Przebieg na działce drogowej –

280805_4.0002.76/4 jest również zbyt wąski – ograniczony przez granicą działki oraz istniejącą infrastrukturę zjazdu drogowego.

4.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) Układ komunikacyjny

Przedmiotowa przebudowa chodnika zlokalizowana jest na terenie nieruchomości 280805_4.0002.76/19, 80805_4.0002.76/4.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Bezpośrednie połączenie z drogami powiatowymi: ul. Łukasińskiego (3911N) i ul. Dąbrowskiego (3899N) w Reszlu.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia

Nie dotyczy.

f) Ukształtowanie terenu i układu zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu bez ingerencji w zmianę istniejącego układu.

4.4 Zestawienia powierzchni.

a) Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

- projektowane zagospodarowanie – 175,0 m²

b) Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia chodnika – 175,00 m²

c) Powierzchnia biologicznie czynna

Nie dotyczy.

d) Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją warunków zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.

Nie dotyczy. Przebudowywany obiekt zgodny z Uchwałą Nr XXX/170/09 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 21 maja 2009r.

4.5 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Nie dotyczy.

4.6 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Nie dotyczy.

4.7 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

4.8 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Nie dotyczy.

4.9 Inne dane.

Wszystkie prace przy zbliżeniach do uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

W czasie trwania inwestycji należy stale i w sposób ciągły zapewnić mieszkańcom i użytkownikom dostęp do posesji.

4.10 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Następujące działki objęte są niniejszym opracowaniem:

Województwo warmińsko-mazurskie, powiat kętrzyński, Miasto Reszel,
280805_4.0002.76/19, 80805_4.0002.76/4

Obszar oddziaływania obiektu, czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu obejmuje działki, na których zlokalizowane są projektowane elementy zagospodarowania. Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie ogranicza zabudowy na przyległych nieruchomościach.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

1. art. 20 pkt. 1 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351).

2. §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

Opracował:

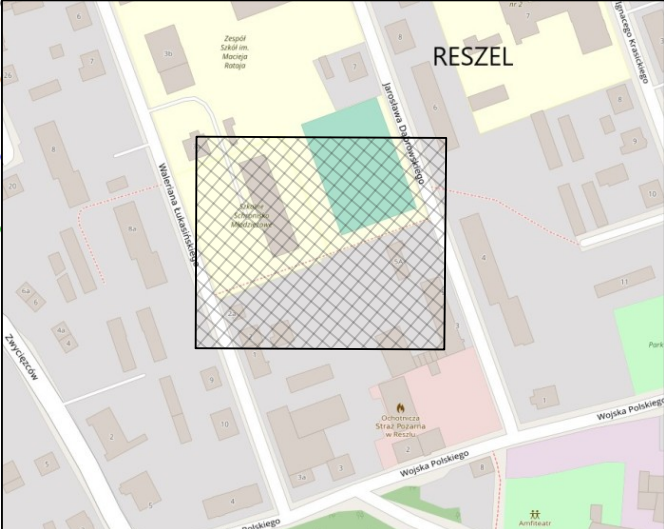
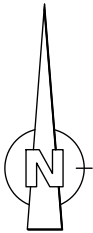
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

5.1 Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1.1

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej o nr ewid. GKN.6642.351.2024_2028_CL1, wydanej przez Starostę Kętrzyńskiego i zaewidencjonowanej pod numerem P.2808.2019.667 z dnia 29.02.2024r.

LEGENDA:

- nawierzchnia chodnika/ kostka betonowa
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- obrzeża betonowe
- płyty ażurowe 40x60
- tereny zielone/ humus obsiany trawą
- rozbiórka ogrodzenia
- latarnia do regulacji
- rury osłonowe na sieciach energetycznych i telekomunikacyjnych



PROJEKT BUDOWLANY	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA OPRACOWANIA 03.2024	SKALA RYSUNKU 1:500
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukaszyńskiego - Dąbrowskiego w Reszlu		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	280805_4.0002.76/19, 280805_4.0002.76/4		
INWESTOR	GMINA RESZEL, ul. Rynek 24, 11-440 Reszel		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NUMER RYSUNKU 1.1
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Karol Łomecki	NUMER UPRAWNIEN WAM/0034/PWBD/21	PODPIS
PROJEKTANT			

		ARTAR Nadzór i Wykonawstwo Budowlane Arkadiusz Tarasewicz Ul. Klonowa 13 11-400 Kętrzyn NIP 742-184-12-73 606 775 183 biuro@artar.ketrzyn.pl	EGZ. 1 2 3 4 5
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa zamierzenia budowlanego Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukasieńskiego - Dąbrowskiego w Reszlu			
Adres obiektu budowlanego 11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie			
Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi – droga dla pieszych			
Inwestor Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel			
Identyfikator działek ewidencyjnych 280805_4.0002.76/19, 80805_4.0002.76/4			

Zespół autorski	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant mgr. inż. Karol Łomecki	specjalność Inżynieryjno-drogowa WAM/0034/PWBD/21	branża drogowa	marzec 2024	

Spis treści

1.	PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1	Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.	3
1.2	Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	3
1.3	Dokumentacja geologiczno – inżynierska	4
1.4	Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne	4
1.5	Projektowane sieci uzbrojenia terenu.....	4
2.	PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4
2.1	Przekrój normalny – Rys. 2.1	6

1. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dla pieszych – chodnika w zakresie działki drogowej drogi wewnętrznej, gminnej zlokalizowanej pomiędzy ulicami Łukasińskiego i Dąbrowskiego w Reszlu.

Trudne warunki

Istniejąca droga dla pieszych w części swojego przebiegu zlokalizowana jest na bardzo wąskiej działce drogowej – 280805_4.0002.76/19. Przebieg na działce drogowej – 280805_4.0002.76/4 jest również zbyt wąski – ograniczony przez granicą działki oraz istniejącą infrastrukturę zjazdu drogowego.

Zabezpieczenie sieci w obszarze przedsięwzięcia przez przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne

Rury dwudzielne, jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzone niezgodne z danymi lokalizacyjnymi wg mapy zasadniczej lub jej zbyt płytkie posadowienie sieci.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja chodnika			
1	nawierzchnia	Kostka betonowa 8 cm	8 cm
2	podsyпка	Cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
3	pod.zasadnicza	Mieszanka 0/31,5 C50/30	15 cm
4	w.mrozoochronna	Mieszanka stab.spoiwami hydraulicznymi C1,5/2	12 cm
			40 cm

Uwagi: konstrukcja ma zapewniać wystarczającą nośność na wypadek wystąpienia sytuacji związanej z najeżaniem przez małe pojazdy realizujące zadania utrzymaniowe. .

Projektuje się zabezpieczenie skarp dochodzących oraz odchodzących od obiektu – przebudowywanego chodnika poprzez płyty ażurowe. W miejscu przekroju zerowego, tzn. przejścia skarpy odchodzącej w dochodzącą – umocnienie należy wykonać w sposób płynny poprzez wyrampowanie ułożenia ażurów.

Projektuje się również humusowanie terenu przyległego przebudowywanego obiektu z obsianiem trawą.

1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowany obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Głębokość przemarzania gruntu dla miasta Reszel zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=1,20\text{m}$.

1.3 Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

1.4 Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne

Nie dotyczy.

1.5 Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

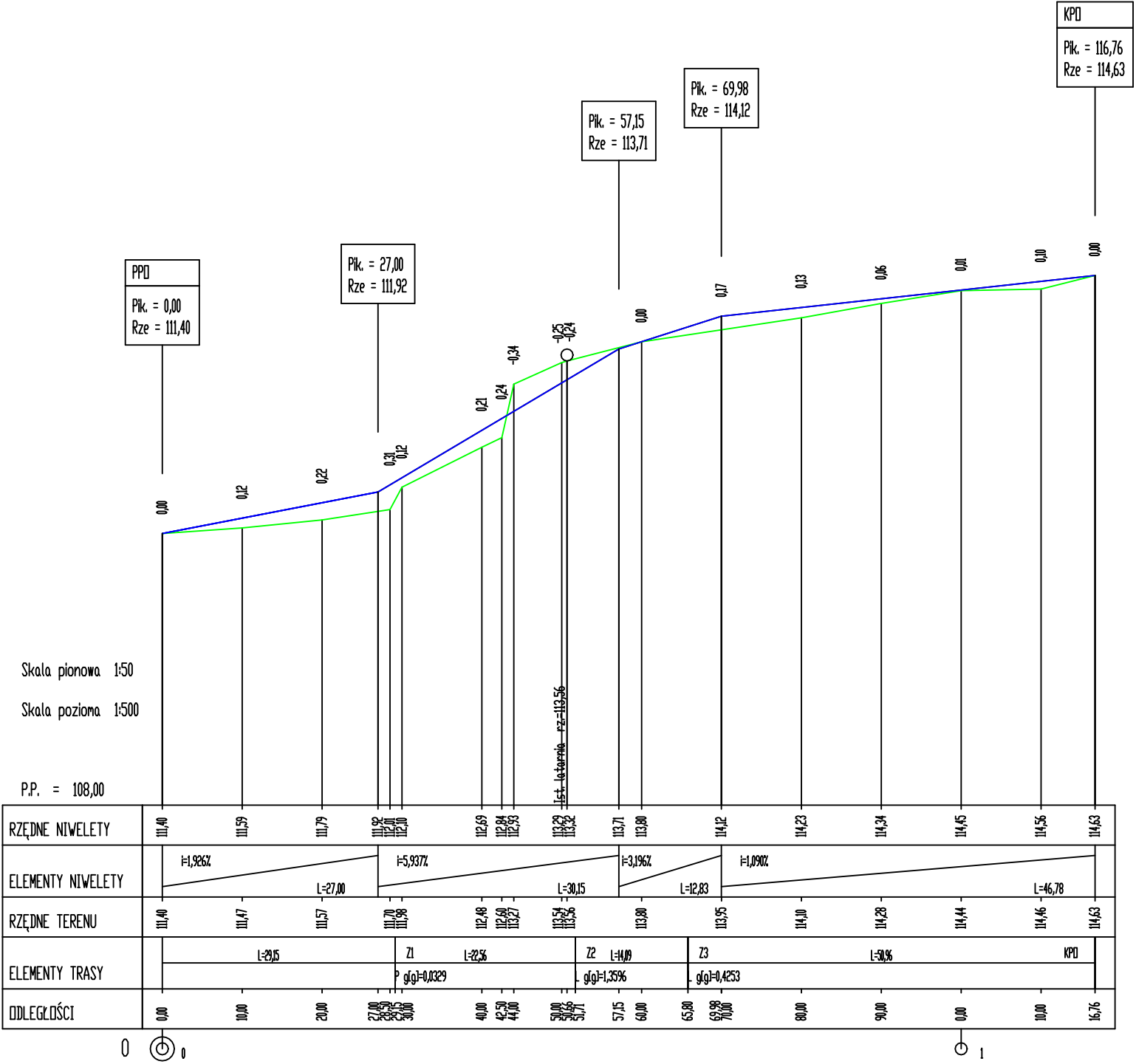
Opracował:

2. PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Przekrój podłużny – Rys. 2.1

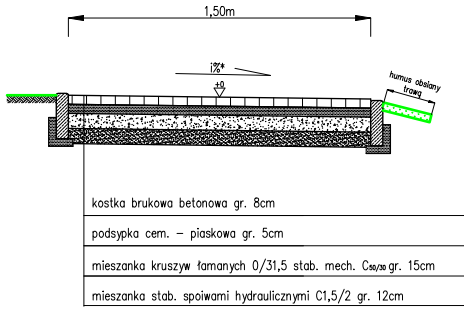
2.2 Przekrój normalny – Rys. 3.1

2.3 Tabela robót ziemnych – Tab. 1

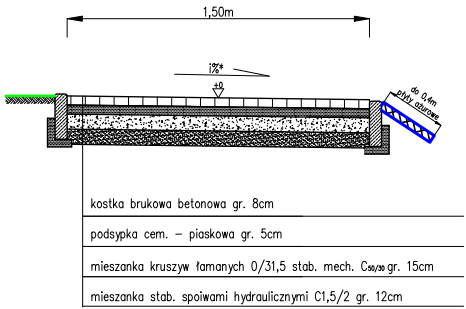


PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA DROGOWA	DATA OPRACOWANIA 03.2024	SKALA RYSUNKU 1:10(20)/1:100(200)
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukasirskiego - Dąbrowskiego w Reszlu		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	280805_4.0002.76/19, 280805_4.0002.76/4		
INWESTOR	GMINA RESZEL, ul. Rynek 24, 11-440 Reszel		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY		NUMER RYSUNKU 2.1
PROJEKTANT	mgr inż. Karol Łomecki	NUMER UPRAWNIEŃ WAM/0034/PWBD/21	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA			PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA			PODPIS

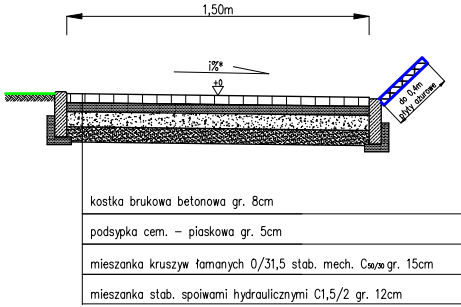
PRZEKRÓJ A-A
0+000 – 0+027, 0+055 – 0+065
skala 1:50



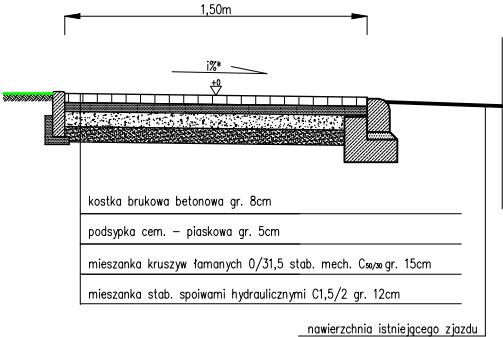
PRZEKRÓJ B-B
0+027 – 0+044
skala 1:50



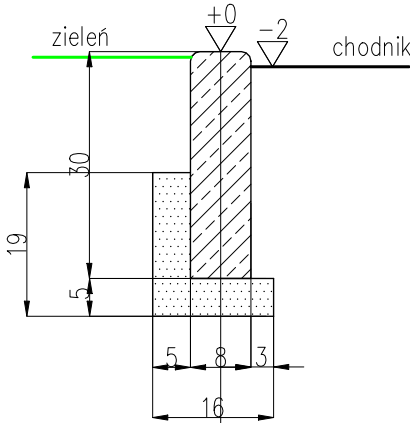
PRZEKRÓJ C-C
0+044 – 0+055
skala 1:50



PRZEKRÓJ D-D
0+065 – 0+116,76
skala 1:50

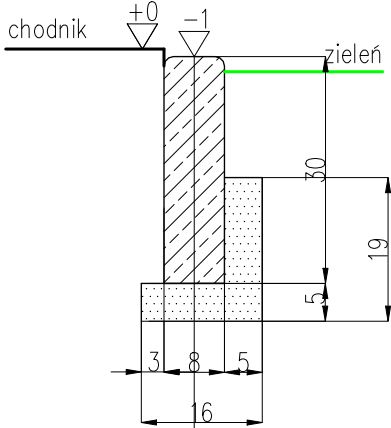


Obrzeże chodnikowe 8x30
na ławie z chudego betonu
skala 1:10



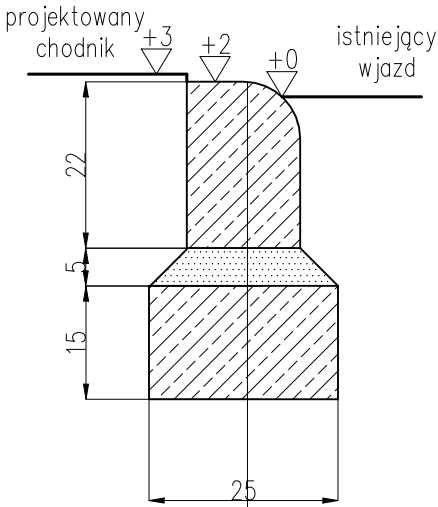
krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm
ława z "chudego betonu" C 8/10

Obrzeże chodnikowe 8x30
na ławie z chudego betonu
skala 1:10



krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm
ława z "chudego betonu" C 8/10

Krawężnik uliczny najazdowy 15x22
na ławie betonowej
skala 1:10



krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22x100cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C 12/15

PRZEKRÓJ A-A, B-B, C-C, D-D:

*szerokość przekroju wg PZT

*spadki poprzeczne chodnika wg PZT

*spadki poprzeczne pobocza dostosować do spadku terenu: umocnienie płytami ażurowymi, rozłożenie humusu z obsianiem trawą

PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA DROGOWA	DATA OPRACOWANIA 03.2024	SKALA RYSUNKU 1:10/1:50
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukasieńskiego - Dąbrowskiego w Reszlu		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	280805_4.0002.76/19, 280805_4.0002.76/4		
INWESTOR	GMINA RESZEL, ul. Rynek 24, 11-440 Reszel		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	NUMER RYSUNKU 3.1	
PROJEKTANT	mgr inż. Karol Łomecki	NUMER UPRAWNIEŃ WAM/0034/PWBD/21	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA			
ASYSTENT PROJEKTANTA			

Tabela robót ziemnych

Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukasieńskiego - Dąbrowskiego w Reszlu

KM	Hekt	Niweleta	Niweleta	wartość	Powierzchnia		Głębokość	wartość	Ilość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na	Zużycie na	Zostało	Brakuje	Suma algebraiczna	
		drogi/ chodnika	z uwzg. Konstrukcji	bezwzględ na	Wykop	Nasyp	rowu	bezwzględna	rowów	Rowu Wykop	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	miejsu: W->N	miejsu: W->N	z Wykopu	do Nasypu	Odkład	Dokop
		m	m	[m]	m2	m2	m	[m]	szt. [0/1/2]	m2	m2	m2		m3	m3	t / n	m3	m3	m3	m3	m3
0+	0	0,00	-0,30	0,30	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										0,00	0,00
0+	10	0,12	-0,18	0,18	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00	10,00	3,60	0,00	n	0,00	3,60	0,00	3,60	0,00
0+	20	0,22	-0,08	0,08	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	10,00	1,95	0,00	n	0,00	1,95	0,00	5,55	0,00
0+	28,5	0,31	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,01	8,50	0,51	0,06	t	0,06	0,45	0,00	6,00	0,00
0+	30	0,12	-0,18	0,18	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,01	1,50	0,20	0,01	t	0,01	0,19	0,00	6,19	0,00
0+	40	0,21	-0,09	0,09	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	10,00	2,03	0,00	n	0,00	2,03	0,00	8,21	0,00
0+	42,5	0,24	-0,06	0,06	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	2,50	0,28	0,00	n	0,00	0,28	0,00	8,49	0,00
0+	44	-0,34	-0,64	0,64	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,53	0,00	1,50	0,79	0,00	n	0,00	0,79	0,00	9,28	0,00
0+	50	-0,25	-0,55	0,55	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,89	0,00	6,00	5,36	0,00	n	0,00	5,36	0,00	14,64	0,00
0+	51,71	-0,24	-0,54	0,54	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82	0,00	1,71	1,40	0,00	n	0,00	1,40	0,00	16,03	0,00
0+	60	0,00	-0,30	0,30	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,00	8,29	5,22	0,00	n	0,00	5,22	0,00	21,26	0,00
0+	70	0,17	-0,13	0,13	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32	0,00	10,00	3,23	0,00	n	0,00	3,23	0,00	24,48	0,00
0+	80	0,13	-0,17	0,17	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	0,00	10,00	2,25	0,00	n	0,00	2,25	0,00	26,73	0,00
0+	90	0,06	-0,24	0,24	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	0,00	10,00	3,08	0,00	n	0,00	3,08	0,00	29,81	0,00
0+	100	0,01	-0,29	0,29	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00	10,00	3,98	0,00	n	0,00	3,98	0,00	33,78	0,00
0+	110	0,10	-0,20	0,20	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00	10,00	3,68	0,00	n	0,00	3,68	0,00	37,46	0,00
0+	116,76	0,00	-0,30	0,30	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	0,00	6,76	2,54	0,00	n	0,00	2,54	0,00	39,99	0,00
											0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	n	0,00	0,00	0,00		
														116,76	40,07	0,07	0,07	39,99	0,00	39,99	0,00

	ARTAR Nadzór i Wykonawstwo Budowlane Arkadiusz Tarasewicz Ul. Klonowa 13 11-400 Kętrzyn NIP 742-184-12-73 606 775 183 biuro@artar.ketrzyn.pl	EGZ. 1 2 3 4 5
PROJEKT BUDOWLANY ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO		
Nazwa zamierzenia budowlanego Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukasieńskiego - Dąbrowskiego w Reszlu		
Adres obiektu budowlanego 11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie		
Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi – droga dla pieszych		
Inwestor Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel		
Identyfikator działek ewidencyjnych 280805_4.0002.76/19, 80805_4.0002.76/4		

Zespół autorski	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant mgr. inż. Karol Łomecki	specjalność Inżynieryjno-drogowa WAM/0034/PWBD/21	branża drogowa	marzec 2024	

Spis załączników

1. Informacja BIOZ	3
--------------------------	---

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego

Przebudowa ciągu pieszego między ulicami Łukasieńskiego - Dąbrowskiego w Reszlu

Adres obiektu budowlanego

11-440 Reszel, Gmina Reszel, Powiat Kętrzyński, Woj. Warmińsko – Mazurskie

Kategoria obiektu budowlanego

XXV – drogi – droga dla pieszych

Inwestor

Gmina Reszel, ul, Rynek 24, 11-440 Reszel

Spis zawartości opracowania

1. Rodzaj prowadzonych robót
2. Harmonogram prowadzenia robót
3. Elementy zagospodarowania terenu stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Ryzyko powstania zagrożenia
5. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić w trakcie realizacji robót i działania zapobiegawcze
6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników wykonujących zadania szczególnie niebezpieczne
7. Sposób postępowania z materiałami niebezpiecznymi
8. Działania zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia
9. Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji

Uwagi

Autor opracowania

mgr. inż. Karol Łomecki

Kętrzyn, marzec 2024

1. RODZAJ PROWADZONYCH ROBÓT

- 1.1. Roboty przygotowawcze
- 1.2. Roboty ziemne
- 1.3. Podbudowy
- 1.4. Nawierzchnie
- 1.5. Roboty wykończeniowe
- 1.6. Elementy ulic

2. HARMONOGRAM PROWADZENIA ROBÓT

Z uwagi na to, że nie jest znany wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STANOWIĄCE ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- ❖ droga z odbywającym się po nich ruchem samochodowym i pieszych,
- ❖ sieci energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne.

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

4.1 Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- ❖ wykonywanie robót rozbiórkowych,
- ❖ roboty ziemne: powstawanie osuwisk przy wykonaniu wykopów,
- ❖ montaż ciężkich elementów prefabrykowanych,
- ❖ plac budowy – utrzymanie porządku na placu budowy ze szczególnym uwzględnieniem zachowania bezpiecznych pasów komunikacyjno – ewakuacyjnych.

4.2 Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- ❖ nie występują.

4.3 Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- ❖ wykonanie rozbiórki, koryta i formowanie konstrukcji nawierzchni chodnika wykonywane w lokalizacji przyłącza kablowego zasilającego słup oświetleniowy w ciągu przebudowywanego ciągu pieszego.

4.4 Rodzaj zagrożeń przy wykonywaniu wykopów:

- ❖ możliwość porażenia prądem elektrycznym przy montażu nowo budowanych urządzeń w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami linii energetycznej kablowej eN 0,4 KV,
- ❖ możliwość wpadnięcia do koryta przy braku prawidłowego zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót,
- ❖ brak możliwości powstania kolizji drogowej przy wykonywaniu robót; teren robót zlokalizowany poza drogą, przeznaczoną dla ruchu kołowego.

4.5 Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- ❖ wzmacnianie skarpy elementami prefabrykowanymi - płytami ażurowymi.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE.

- ❖ Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka, szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- ❖ Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 5.1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- 5.2. Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego,
- 5.3. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,
- 5.4. Zachowanie szczególnej ostrożności zapewnienie bezpieczeństwa w terenach uzbójonych,
- 5.5. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach,
- 5.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz. 93).

Ad. 5.1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2016r. poz. 290 ze zmianami) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. I). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust. 3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno m.in.:

- ❖ określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- ❖ przygotowanie kadry - sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- ❖ zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- ❖ zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- ❖ przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- ❖ zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i osobistej dla pracowników i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad. 5.2. Organizację terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie, gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszego zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu, który powinien być opracowany przez Wykonawcę Robót.

Dla planowanych robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu kołowego i konieczne będzie przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań. Roboty drogowe prowadzone będą przy ograniczeniu prędkości do 30 km/h. Ruch podczas wykonywania robót odbywać się będzie w obu kierunkach lub wahadłowo. Odgrodzenie od ruchu przewidziano zaporami drogowymi oraz w zależności od prowadzonych robót — dodatkowo taśmą ostrzegawczą, tak, aby wyłączony odcinek był możliwie najkrótszy i powodował najmniejsze zwężenie jezdni. Skosy sprowadzające ruch z zajętego pasa jezdni wykonane będą z pachotków drogowych. W warunkach złej widoczności konieczne będzie stosowanie świateł ostrzegawczych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace, aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad. 5.3. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- ❖ być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- ❖ powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- ❖ powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,

- ❖ po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przeduruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto:

- ❖ niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- ❖ wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- ❖ czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach, a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad. 5.4. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Na terenie budowy brak jest uzbrojenia podziemnego, niemniej wszelkie prace związane z przygotowaniem koryta należy wykonywać z najwyższą ostrożnością na wypadek wystąpienia innego uzbrojenie nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad. 5.5. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się prac ziemnych wykopowych, poza robotami związanymi z wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdów i chodnika.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 5.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy chodnika i zjazdów nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

UWAGI:

- 1. Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art.22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.**
- 2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.**
- 3. Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3).**